



Bilbao a 5 de Noviembre de 2007

## **PRESENTACION**

---

- Presentación, dar mis datos y cargos de la empresa a la que represento, Guía de aguas Bravas comentar que vengo también en representación de las otras 2 empresas que están dentro del ámbito geográfico del plan Hidrológico, Ur Alto Ebro y Aventura Sobrón.
- Mencionar a modo de información los datos de las empresas; atraemos a la zona a mas de 20.000 pax al año, de manera directa e indirecta, la aportación económica a la zona es muy importante, somos creadores directos de 15 puestos de trabajo, y un nº incalculable de los puestos de trabajo indirectos, es decir, sector servicios, turismo rural, etc.

## PROPUESTAS CONCRETAS

---

- Presentación de la propuesta destinada a formar parte de la Directiva del Marco del Agua para la elaboración del Plan Hidrológico que nos concierne.

### 1. GARANTIZAR LA TEMPORADA

---

Tal vez sea el problema más serio que nos encontramos a la hora de planificar la temporada y que más desgasta a las empresas. No sabemos cuándo empiezan las sueltas y cuando terminan. No sabemos cuándo van a cortar y cuándo vuelven a abrir. Esto nos hace crear un ambiente de provisionalidad al cliente ya que no podemos garantizar la actividad. Y los clientes llegan de los sitios más lejanos. No solo es un problema de provisionalidad sino también económica ya que se pagan unos permisos de navegación y después no disponemos de agua para navegar creando una sensación de desconfianza y rechazo

Esto se podría evitar con un mínimo esfuerzo por parte del la C.H.E. facilitándonos:

- **INFORMACIÓN** lo mas completa posible de las previsiones para la apertura de la Presa del Embalse del Ebro. Además cuando van a CERRAR y ABRIR con suficiente antelación.
- **GARANTIZAR UN CAUDAL MÍNIMO DE 27 M3.** al menos unas horas al día.
- **REGULAR LA SUELTA EN FUNCIÓN DIA-NOCHE.** Para una mejor calidad del cauce, proponemos en caudal hasta un mínimo de 10 m3 nocturnos y el resto soltarlo a partir de las 9 horas AM.
- **SUELTAS EN FINES DE SEMANA DE PRIMAVERA.** Con idea de alargar la temporada y con expectativas que los deportes de aguas bravas causen un efecto como ha pasado en el río Gállego (Murillo de Gállego), en el Noguera Pallaresa (Sort—LLavorsí), río Ara (Aínsa—Huesca), etc.

**Proponemos** la suelta de al menos 27 m3 por espacio de 2 horas de viernes a domingo en horario matinal. Esto supondría una auténtica revolución económica y turística para la zona.

## 2 -SALUBRIDAD DEL AGUA

---

En el tramo que va desde Cillaperlata hasta Quintana Martín Galidez, el Ebro es encauzado por el Canal de Fontecha, llevando 48 metros cúbicos /s. Esto crea en época de verano una escasez de agua sobre todo en la zona de baños de Frías y los Montejos, el agua sin el suficiente oxígeno se estanca y crea malos olores, ya que el canal no deja el cauce mínimo ecológico escudándose en la aportación del Jerea aguas abajo tras el encauzamiento del canal. El agua aportada por este río no es suficiente. Esto no es compatible con la buena imagen turística que intentamos ofrecer de la zona las empresas y Aytos de la comarca, clubes deportivos asociaciones, etc. La propuesta es que se permitan un mayor paso de las aguas hacia la parte afectada, realizándolo por la noche, para intentar afectar de la mínima manera posible el cauce del río.

## 2- GARANTIZAR LA SEGURIDAD EN LA NAVEGACIÓN A USUARIOS Y DEPORTISTAS

---

Cada vez más deportistas, clientes y usuarios llegan atraídos por la belleza y condiciones que ofrece el Alto Ebro. El problema es que llegan con mucha desinformación y el Ebro y sus afluentes albergan peligros incluso mortales que con poco esfuerzo se pueden eliminar. Lamentablemente ya se han dado en el pasado accidentes tanto mortales como de lesiones. Y es ciertamente sencillo eliminar estos peligros. Nos referimos a:

- **ELIMINACIÓN DEL REBUFO DEL AFORO DE ARROYO.** Lamentablemente ya cuenta con un accidente mortal. Si no se elimina volverá a pasar. Es tan fácil como disminuir el ángulo de caída de la lámina de agua. Actualmente es de 90º y cuando el caudal es grande se forma un rebufo de 5 metros de ancho haciendo imposible la expulsión de cualquier embarcación, nadador, pescador... que caiga en él, la verdad es que se ponen los pelos de punta la simple observación. Proponemos disminuir el ángulo a menos de 45º para que la lámina se deslice creando no más que un rulo que no implique accidentes graves y que la expulsión de embarcaciones y personas esté garantizada.

- **LIMPIEZA Y ELIMINACIÓN DE LOS ÁRBOLES CAIDOS Y SECOS,** que embudan y sifonan los pasos obligados del río. El Ebro y sus afluentes en su parte alta deben su gran belleza a la abundancia e importancia de su bosque de ribera. Sin embargo todos los años vemos como debido a los fuertes vientos y a las propias sueltas de caudal hacen que numerosos árboles caigan al cauce y originen un problema grave para la navegación.

Normalmente el tronco se queda a ras de agua imposibilitando el paso del navegante y las ramas se empotran y enganchan en el lecho.

Esto supone una peligrosísima 'red'. En pasos de agua con velocidad el usuario será empujado hacia estas redes de ramas y con toda seguridad quedará empotrado en ellas con el consiguiente peligro de muerte por ahogamiento. Proponemos la limpieza y revisión antes de temporada de las siguientes secciones del río ordenadas por orden de importancia:

1. Sección Pesquera de Ebro – Tudanca.
2. Sección Puente Arenas – Población de Valdivielso.
3. Sección Frías- Montejo de Cebas.
4. Sección Quintanilla La Hojada – Pedrosa de Tobalina.
5. Sección Cereceda – Cillaperlata.
6. Sección de ARROYO al puente de ALDEA DE EBRO.
7. Sección de ORBANEJA DEL CASTILLO a la desembocadura del RÍO RUDRÓN.
8. Sección de ALDEA DE EBRO a BÁRCENA DE EBRO.

• LIMPIEZA, PODA Y DEMARCACIÓN de los senderos de agua entre islas. Este es otro problema muy común en el Ebro. Existen numerosas islas que generan vegetación muy frondosa y que expulsan ramas al cauce creándose auténticas redes de ramas infranqueables. La propuesta es podar estas ramas y liberar los senderos que se crean entre las islas para garantizar el paso de navegantes sin problemas graves. Lo mismo proponemos hacer esta poda en curvas del río donde el agua se empotra literalmente en caos de ramas donde muchas veces es muy difícil o imposible salir de ahí. Suele ser el típico accidente mortal que existe en todos los ríos con árboles en el cauce y que es más habitual de lo que pensamos.

- Sin duda alguna el Ebro y su entorno ofrecen un marco incomparable para la practica de este deporte y tenemos en mente junto con las Federaciones de Piragüismo Autonómicas la creación de una escuela de kayak y una pista de slalom, contando con vuestra colaboración. Seria una acción importantísima para la región y vamos a trabajar por ello.